

AKKE-HANKEHAKEMUKSEN ESITTELYMUISTIO

13.3.2023

- Hanke: Luonto- ja elämysmatkailulla kestävää kilpailukykyä Turunmaan saaristoon (LEKKI)
- Hakija: Paraisten kaupunki. Osatoteuttaja Kemiönsaaren kunta.
- Kesto: 1.10.2023-31.3.2025
- Toteutusalue: Turunmaan seutukunta
- Yhteys maakuntaohjelmaan: Tavoite 4: "Tehdään Varsinais-Suomesta monipaikkaisuuden edelläkävijä, jossa on myös saaristossa ja maaseuduilla hyvä digitaalisten ja liikkumisen yhteyksien saatavuus." - Tavoite 5: "Edistetään ja kokeillaan uusia kestäviä liikkumisen tapoja ja logistiikan ratkaisuja." sekä "Parannetaan pyöräliikenteen yhteyksiä ja edellytyksiä." - Tavoite 10: "Lisätään verkostojohtamisen osaamista ja rakennetaan Varsinais-Suomen kumppanuusfoorumista maakunnan organisaatioiden aktiivisesti yhdessä tuottama verkostojen ja tavoitteellisen yhteiskehittämisen kokonaisuus." Tavoite 14: "Ennakoidaan kärkitoimialojen osaamistarpeet ja kehitetään osaavan työvoiman saatavuutta." Tavoite: 18: "Otetaan käyttöön ja etsitään keinoja, joilla luonnon monimuotoisuutta parannetaan yritysten ja kuntien vastuullisuus- ja kestävyystavoitteiden kautta."
- Kuvaus: Tavoitteena on saariston ympärivuotisen matkailun tunnettuuden ja houkuttelevuuden lisääminen luomalla digitaalisesti ja fyysisesti saavutettavia elämyksiä, aktiviteetteja ja palveluita. Hankkeessa hyödynnetään olemassa olevia vesiliikenteen aikataulukjärjestelmiä sekä reittisuunnittelu- ja suunnistustyökaluja sekä kehitetään reittien palveluiden löydettävyyttä ja elämyksellisyyttä tarinallistamisen keinoin. Ympärivuotisuutta edistetään myös kehittämällä saariston MICE- (meetings, incentives, conferencing and exhibitions/events) ja elämysmatkailupalveluja sekä kehittämällä matkailuyritysten digitaalista osaamista. Yrityksiä innostetaan uusiin kumppanuuksiin, oppilaitosyhteistyöhön ja kestävien matkailutuotteiden kehittämiseen.
- Toimenpiteet: Hanke luo ympärivuotisille luonto-, kulttuuri- sekä ruokaelämysreiteille reittikuvauksia, joissa nostetaan näkyviin sekä reitin saavutettavuus että reittien varrella olevia matkailullisia vahvuuksia. Digitaalista näkyvyyttä tehostetaan ottamalla käyttöön asiakkaiden tarpeisiin soveltuvia teknisiä reittisuunnittelu- ja suunnistustyökaluja alueen matkailullisiin laskeutumissivuihin. MICE- ja elämysmatkailun kehittäminen tapaustutkimuksen, työpajojen ja benchmark-matkojen avulla. Matkailuyritysten digitaalista ja viestinnällistä osaamista kehitetään koulutusten avulla. Kestävää ja vastuullista matkailua kehitetään innostamalla yrittäjiä STF (Sustainable Travel Finland) -polulle. Paikallista matkailuekosysteemiä ja oppilaitosyhteistyötä vahvistetaan.
- Kustannusmalli: Flat rate 40 %
- AKKE-määräraha: AKKE _, AIKO _, ALKE-keskustelut X

Kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma

Kustannukset €	
Palkat	112 657
Ostopalvelut	
Matkakustannukset	
Kone- ja laitehankinnat	
Toimisto- ja vuokratkustannukset	
Muut kustannukset	
Välilliset kustannukset (flat rate)	45 064
Kustannukset yhteensä	157 721
Tulot	0
Nettokustannukset	157 721

Rahoitus €	
Haettu AKKE	110 405
Kunta	47 316
Muu julkinen	
Yksityinen	
Kokonaisrahoitus	157 721
Tulot	0
Nettorahoitus	157 721

Arviointikriteerit

Perustuu maakuntaohjelmaan	+
Edistää suoraan tai välillisesti elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä tai työllisyyttä tai	+
Edistää osaamiseen ja innovaatioihin perustuvaa elinkeinorakenteen uudistumista tai	+
Edistää pienimuotoisia kokeiluja ja pilotointoja	0
Aluekehittämiskeskusteluhankkeet: edistää teemojen Saaristomeri tai Osaava työvoima maakunnan TKI-toiminnan takaajana toteuttamista	++

- täyttää kriteerin erittäin hyvin +++, täyttää kriteerin hyvin ++, täyttää kriteerin jonkin verran +

- ei vaikutusta o

- ei täytä kriteeriä -, kriteerin kannalta kielteisiä vaikutuksia --, kriteerin kannalta erittäin kielteisiä vaikutuksia ---

Välitoimenpiteet: Hakemus on käsitelty maakunnan yhteistyöryhmän sihteeristössä 24.2.2023.

Perustelut: Hankkeen kustannusarvio on suuri AKKE-rahoitukseen. Hankesuunnitelma on varsin yleinen eikä toimenpiteitä ole yksilöity. Työnjako pää- ja osatoteuttajan välillä jää epäselväksi – molempien rooli, tavoite ja tehtävät hankkeessa on kuvattu samalla tavalla. Turunmaan matkailuhankkeita on rahoitettu AKKE-rahoituksella vuosina 2020, 2021 ja 2022.

Valmistelijan arvio: Ei rahoitettava hanke.